

# 平成29年度 航空機騒音の測定結果及び環境基準達成状況について

平成30年11月2日  
千葉県環境生活部大気保全課  
電話 043-223-3855

成田国際空港、東京国際空港及び下総飛行場の周辺地域には、航空機騒音に係る環境基準が適用されており、その達成状況を把握するため、毎年、千葉県等が航空機騒音の監視を行っています。

このたび、平成29年度の航空機騒音の測定結果及び環境基準達成状況がまとまりましたのでお知らせします。

平成29年度の環境基準達成率は、成田国際空港61%、東京国際空港100%、下総飛行場92%でした。

## 1 成田国際空港（成田空港）

千葉県、成田市、山武市、芝山町、多古町及び成田国際空港株式会社（NAA）は、成田空港周辺地域（成田市、富里市、山武市、栄町、多古町、芝山町、横芝光町）に設置している89局の固定測定局（別図1）で航空機騒音の常時監視を行っており、29年度の環境基準達成率は61%で、28年度に比べ3ポイント向上しました。

なお、航空機騒音に係る評価指標（ $L_{den}^{*1}$ ）値を28年度と比較すると、比較対象とした86局<sup>\*2</sup>のうち51局で変化がなく、21局で増加し、14局で減少しました。（別表1）

### ○成田空港周辺の環境基準の達成状況

年度	測定局数			環境基準達成率(%)
	総数	環境基準適用局数	環境基準達成局数	
29	89	83 <sup>*3</sup>	51	61
28	89	83 <sup>*3</sup>	48	58

※1  $L_{den}$ （エル・ディー・イー・エヌ）：航空機騒音を評価する指標で、昼間、夕方、夜間の時間帯別に重みをつけて求めたエネルギー量（詳細P14）。

※2 固定測定局の年度途中の移設や一部期間欠測により、29年度に2局、28年度に1局の測定値を参考値としたため、89局のうち3局は比較から除いた。

※3 環境基準適用地域外の5局と、一部期間欠測により測定値を参考値とした各年度の1局を、評価から除いた。

## 2 東京国際空港（羽田空港）

千葉県及び木更津市は、羽田空港の飛行ルートにあたる地域（木更津市、君津市、浦安市）に設置している6局の固定測定局（別図2）で航空機騒音の常時監視を行っており、29年度の環境基準達成率は100%でした。

$L_{den}$  値を28年度と比較すると、5局で変化がなく、1局で減少しました。（別表2）

### ○羽田空港周辺の環境基準の達成状況

年度	測定局数			環境基準達成率(%)
	総数	環境基準適用局数 <sup>*4</sup>	環境基準達成局数	
29	6	5	5	100
28	6	5	5	100

※4 浦安市内の1局（高洲局）については、環境基準適用地域外となっている。

### 3 下総飛行場

千葉県は、下総飛行場の北側（柏市）と南側（鎌ヶ谷市）に設置している2局の固定測定局（別図3）で航空機騒音の常時監視を行っています。

また、千葉県、船橋市、松戸市及び鎌ヶ谷市は、下総飛行場周辺（北側：柏市及び松戸市、南側：船橋市、鎌ヶ谷市及び白井市）の11地点において、年1回（2週間）の実態調査を行っています。

下総飛行場については、固定測定局の常時監視結果と実態調査の測定結果から環境基準達成状況を評価しており、29年度の環境基準達成率は92%でした。（別表3）

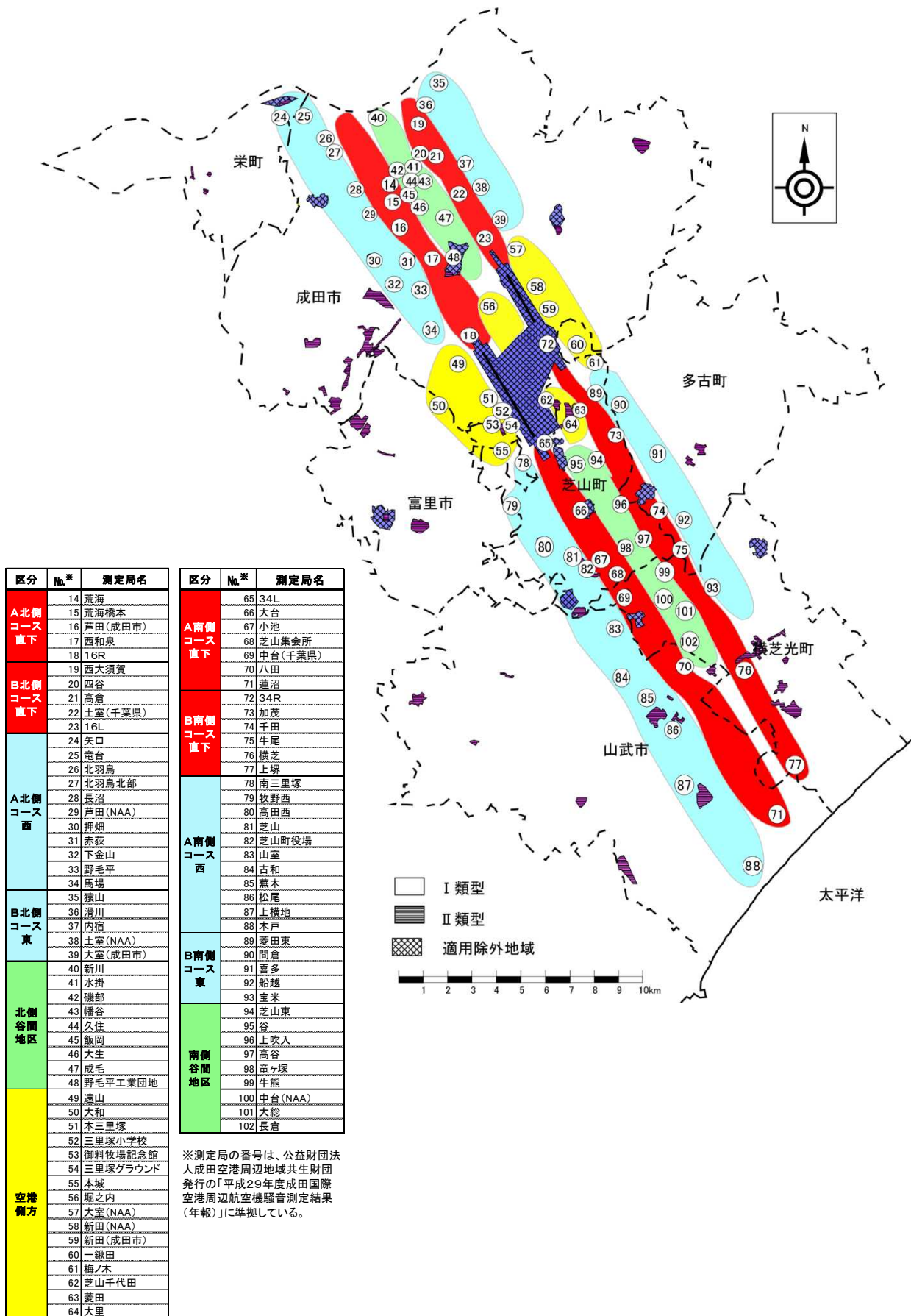
○下総飛行場周辺の環境基準の達成状況

年度	測定地点数			環境基準達成率(%)
	総数	環境基準適用地点数 <sup>※5</sup>	環境基準達成地点数	
29	13	12 <sup>※6</sup>	11 <sup>※6</sup>	92
28	13	11	10	91

※5 測定地点の内の29年度の1地点、28年度の2地点については、環境基準適用地域外となっている。

※6 29年度から、鎌ヶ谷市の実態調査地点が環境基準適用地域内に変更された。

別図1 成田空港周辺における航空機騒音の固定測定局



別表1 成田空港周辺航空機騒音 測定結果<sup>※1</sup> (29年度)

(空港北側)

区分	局No.	所在地	測定局名	環境基準の類型 <sup>※2</sup>	L <sub>den</sub> (dB)					騒音レベル(dB)		発生回数 年平均 回/日	参考 年間 WECPNL	騒音 区域 <sup>※4</sup>	測定 機関
					H29 年平均	達成 状況 <sup>※3</sup>	日 最大	H28 年平均	H29と H28の差	年平均	年最大				
A北側 コース 直下	14	成田市	荒海	I 類型	62	×	66.1	62	0	74.4	90.6	199	73.2	第1種	NAA
	15	成田市	荒海橋本	I 類型	62	×	67.1	62	0	74.8	89.8	198	73.4	第1種	成田市
	16	成田市	芦田(成田市)	I 類型	62	×	66.6	62	0	75.8	93.8	198	74.5	第1種	成田市
	17	成田市	西和泉	I 類型	64	×	68.0	64	0	77.6	95.3	193	76.2	第2種	千葉県
	18	成田市	16R	指定地域外	71	—	76.0	72	-1	87.9	105.6	222	87.4	空港内	NAA
B北側 コース 直下	19	成田市	西大須賀	I 類型	60	×	64.5	59	1	72.9	87.0	238	72.3	第1種	NAA
	20	成田市	四谷	I 類型	58	×	62.1	58	0	69.3	86.6	289	69.6	第1種	千葉県
	21	成田市	高倉	I 類型	62	×	67.0	62	0	76.4	93.0	268	76.3	第1種	千葉県
	22	成田市	土室(千葉県)	I 類型	65	×	70.2	65	0	80.0	99.6	263	79.9	第1種	千葉県
	23	成田市	16L	I 類型	70	×	74.6	70	0	85.4	104.4	322	86.2	第2種	NAA
A北側 コース 西	24	栄町	矢口	I 類型	50	○	54.1	49	1	63.1	76.4	147	60.7	無指定	千葉県
	25	成田市	竜台	I 類型	54	○	58.6	54	0	66.5	80.4	175	64.5	無指定	成田市
	26	成田市	北羽鳥	I 類型	57	○	60.8	57	0	69.2	82.9	197	67.8	無指定	成田市
	27	成田市	北羽鳥北部	I 類型	56	○	60.2	56	0	67.9	80.7	160	65.7	無指定	成田市
	28	成田市	長沼	I 類型	57	○	61.3	57	0	68.9	83.4	196	67.5	無指定	成田市
	29	成田市	芦田(NAA)	I 類型	57	○	62.6	58	-1	68.7	85.7	197	67.3	無指定	NAA
	30	成田市	押畑	I 類型	51	○	56.0	51	0	64.2	80.5	138	61.3	無指定	千葉県
	31	成田市	赤荻	I 類型	59	×	64.6	60	-1	71.9	85.6	185	70.3	第1種	成田市
	32	成田市	下金山	I 類型	52	○	57.5	52	0	67.7	80.2	106	63.7	無指定	成田市
	33	成田市	野毛平	I 類型	60	×	65.5	60	0	73.1	89.7	190	71.6	第1種	成田市
B北側 コース 東	34	成田市	馬場	I 類型	54	○	61.2	55	-1	69.6	82.9	122	66.2	無指定	成田市
	35	成田市	猿山	I 類型	50	○	54.6	50	0	61.7	78.3	154	59.8	無指定	成田市
	36	成田市	滑川	I 類型	56	○	60.3	56	0	67.7	83.3	224	66.9	第1種	千葉県
	37	成田市	内宿	I 類型	54	○	59.0	55	-1	65.3	82.6	200	64.4	第1種	NAA
	38	成田市	土室(NAA)	I 類型	56	○	60.6	57	-1	67.0	85.6	220	66.5	第1種	NAA
北側谷 間地区	39	成田市	大室(成田市)	I 類型	58	×	64.9	59	-1	68.7	89.0	242	68.6	第1種	成田市
	40	成田市	新川	I 類型	57	○	60.5	57	0	67.0	82.1	265	67.0	無指定	千葉県
	41	成田市	水掛	I 類型	56	○	60.6	57	-1	67.0	80.3	231	66.5	無指定	成田市
	42	成田市	磯部	I 類型	57	○	62.7	58	-1	69.6	84.3	208	68.6	第1種	成田市
	43	成田市	幡谷	I 類型	57	○	60.8	57	0	66.8	80.9	271	67.0	無指定	成田市
	44	成田市	久住	I 類型	57	○	61.1	58	-1	66.7	80.5	287	67.2	無指定	NAA
	45	成田市	飯岡	I 類型	59	×	63.8	60	-1	71.0	86.4	237	70.7	第1種	NAA
	46	成田市	大生	I 類型	60	×	64.2	60	0	72.1	86.9	208	71.0	第1種	成田市
	47	成田市	成毛	I 類型	57	○	61.6	57	0	67.9	85.4	195	66.9	無指定	成田市
	48	成田市	野毛平工業団地	指定地域外	60	—	64.4	60	0	72.1	85.6	180	70.7	第1種	成田市

(空港側方)

区分	局No.	所在地	測定局名	環境基準の類型 <sup>※2</sup>	L <sub>den</sub> (dB)					騒音レベル(dB)		発生回数 年平均 回/日	参考 年間 WECPNL	騒音 区域 <sup>※4</sup>	測定 機関
					H29 年平均	達成 状況 <sup>※3</sup>	日 最大	H28 年平均	H29と H28の差	年平均	年最大				
空港 側方	49	成田市	遠山	I 類型	58	×	65.5	58	0	71.2	86.2	251	71.0	第1種	成田市
	50	富里市	大和	I 類型	45	○	54.1	46	-1	65.1	80.3	35	57.4	無指定	千葉県
	51	成田市	本三里塚	I 類型	58	×	66.3	58	0	72.8	89.3	222	72.0	第1種	成田市
	52	成田市	三里塚小学校	I 類型	60	×	67.1	60	0	72.5	89.5	280	72.8	第1種	NAA
	53	成田市	御料牧場記念館	I 類型	56	○	62.6	56	0	69.5	85.7	206	68.6	無指定	成田市
	54	成田市	三里塚グラウンド	I 類型	64	×	69.3	64	0	76.0	90.3	333	76.8	第1種	NAA
	55	成田市	本城	I 類型	57	○	63.5	57	0	70.2	85.3	203	69.3	無指定	成田市
	56	成田市	堀之内	I 類型	58	×	63.9	58	0	70.5	86.7	185	69.3	第1種	成田市
	57	成田市	大室(NAA)	I 類型	58	×	64.2	59	-1	69.6	89.5	242	69.7	第1種	NAA
	58	成田市	新田(NAA)	I 類型	56	○	64.0	55	1	69.7	88.1	195	69.1	第1種	NAA
	59	成田市	新田(成田市)	I 類型	58	×	64.4	57	1	71.3	91.1	207	71.2	第1種	成田市
	60	多古町	一畝田	I 類型	54	○	59.2	53	1	66.0	84.5	162	65.2	第1種	NAA
	61	芝山町	梅ノ木	I 類型	54	○	58.7	53	1	65.4	85.1	202	64.9	無指定	千葉県
	62	芝山町	芝山千代田	I 類型	57	○	66.1	57	0	67.2	84.5	241	67.1	無指定	NAA
	63	芝山町	菱田	I 類型	59	×	62.0	58	1	70.0	85.1	256	70.1	第1種	芝山町
	64	芝山町	大里	II 類型	57	○	61.0	57	0	68.8	85.0	236	68.5	無指定	芝山町

(空港南側)

区分	局No.	所在地	測定局名	環境基準の類型※2	L <sub>den</sub> (dB)					騒音レベル(dB)		発生回数 年平均回/日	参考 年間 WECPNL	騒音区域 ※4	測定 機関
					H29 年平均	達成 状況※3	日 最大	H28 年平均	H28と H29の差	年平均	年最大				
A南側 コース 直下	65	芝山町	34L	指定地域外	73	—	75.9	73	0	89.7	106.5	219	88.7	空港内	NAA
	66	芝山町	大台	指定地域外	66	—	69.6	67	-1	81.6	96.9	192	80.2	第3種	千葉県
	67	芝山町	小池	I 類型	63	×	66.1	63	0	76.3	93.2	189	74.8	第1種	千葉県
	68	芝山町	芝山集会所	I 類型	62	×	65.1	62	0	75.1	91.1	171	73.3	第1種	芝山町
	69	横芝光町	中台(千葉県)	I 類型	62※5	—※5	65.4	62	—※6	75.4	89.5	167	73.4	第1種	千葉県
	70	山武市	八田	I 類型	59	×	62.5	59	0	71.0	87.6	225	70.6	第1種	千葉県
	71	山武市	蓮沼	I 類型	55	○	58.3	55	0	65.2	80.1	235	65.2	無指定	NAA
B南側 コース 直下	72	成田市	34R	指定地域外	70※5	—	74.1	71	—※6	89.3	104.9	142	86.5	空港内	NAA
	73	芝山町	加茂	I 類型	61	×	64.8	61	0	73.9	91.3	210	73.0	第1種	千葉県
	74	多古町	千田	I 類型	59	×	62.1	58	1	70.6	83.5	260	70.6	第1種	NAA
	75	多古町	牛尾	I 類型	58	×	61.4	58	0	68.6	81.5	249	68.4	無指定	NAA
	76	横芝光町	横芝	I 類型	56	○	60.4	56	0	66.9	80.7	248	66.9	無指定	NAA
	77	横芝光町	上堺	I 類型	56	○	60.3	55	1	66.4	79.6	234	66.2	無指定	NAA
A南側 コース 西	78	成田市	南三里塚	I 類型	60	×	63.5	59	1	73.5	88.0	245	73.1	第1種	成田市
	79	芝山町	牧野西	I 類型	50	○	54.9	49	1	65.9	78.9	110	61.9	無指定	芝山町
	80	芝山町	高田西	I 類型	51	○	55.7	50	1	65.8	87.5	105	61.5	無指定	芝山町
	81	芝山町	芝山	I 類型	56	○	60.4	56	0	68.1	80.8	174	66.2	第1種	NAA
	82	芝山町	芝山町役場	I 類型	58	×	62.7	58	0	71.2	83.4	179	69.4	第1種	芝山町
	83	山武市	山室	I 類型	54	○	58.3	54	0	66.3	79.8	190	64.7	無指定	NAA
	84	山武市	古和	I 類型	51	○	56.3	51	0	64.5	77.9	152	62.0	無指定	千葉県
	85	山武市	蕪木	I 類型	54	○	58.2	53	1	66.6	79.9	175	64.7	無指定	千葉県
	86	山武市	松尾	I 類型	57	○	60.5	56	1	68.9	84.0	173	67.0	無指定	NAA
	87	山武市	上横地	I 類型	49	○	54.6	49	0	61.8	77.2	141	58.7	無指定	山武市
	88	山武市	木戸	I 類型	53	○	56.7	53	0	64.7	80.6	165	62.5	無指定	千葉県
B南側 コース 東	89	芝山町	菱田東	I 類型	56	○	59.6	56	0	67.9	83.8	200	67.0	第1種	NAA
	90	多古町	間倉	I 類型	51	○	56.6	51	0	63.7	78.7	130	61.2	無指定	多古町
	91	多古町	喜多	I 類型	53	○	56.4	52	1	63.8	78.2	217	63.0	無指定	NAA
	92	多古町	船越	I 類型	53	○	56.8	52	1	64.3	79.6	213	63.5	無指定	千葉県
	93	横芝光町	宝米	I 類型	56	○	60.0	55	1	67.3	80.7	216	66.5	無指定	千葉県
南側谷 間地区	94	芝山町	芝山東	I 類型	57	○	60.0	56	1	67.1	80.0	269	67.3	無指定	NAA
	95	芝山町	谷	I 類型	60	×	64.3	59	1	72.2	87.1	271	72.2	第1種	芝山町
	96	芝山町	上吹入	I 類型	57	○	61.0	56	1	67.4	81.5	284	67.7	無指定	芝山町
	97	芝山町	高谷	I 類型	56	○	60.1	56	0	67.1	81.1	292	67.5	無指定	芝山町
	98	芝山町	竜ヶ塚	I 類型	59	×	63.3	59	0	72.6	87.7	206	71.4	第1種	千葉県
	99	横芝光町	牛熊	I 類型	56	○	60.4	56	0	66.4	81.9	301	66.9	無指定	千葉県
	100	横芝光町	中台(NAA)	I 類型	57	○	60.9	57	0	68.6	83.7	227	68.1	第1種	NAA
	101	横芝光町	大総	I 類型	57	○	59.8	56	1	66.6	80.2	288	67.3	無指定	NAA
	102	横芝光町	長倉	I 類型	57	○	61.1	57※6	—※6	67.9	83.7	273	68.3	無指定	千葉県

<環境基準達成状況>

環境基準達成局数	51
非達成局数	32
指定地域外等局数	6
計	89
環境基準達成率	61%

- ※1 表中の数値は、公益財団法人成田空港周辺地域共生財団発行の「平成29年度成田国際空港周辺航空機騒音測定結果(年報)」による。
- ※2 環境基準類型は、昭和53年千葉県告示第695号で定めている。  
 環境基準 I 類型 L<sub>den</sub> 57デシベル以下  
 環境基準 II 類型 L<sub>den</sub> 62デシベル以下
- ※3 環境基準達成状況の評価は年平均で行う。
- ※4 騒音区域は「公共用飛行場周辺における航空機騒音による障害の防止等に関する法律」に基づき空港設置者による対策が講じられる区域。  
 第1種区域:住宅の防音工事に対する助成 L<sub>den</sub> 62デシベル以上  
 第2種区域:区域外への移転補償、土地の買入れ L<sub>den</sub> 73デシベル以上  
 第3種区域:緩衝緑地帯等の整備 L<sub>den</sub> 76デシベル以上
- ※5 中台(千葉県)局は騒音計の故障に伴う欠測期間が環境省マニュアルに基づく許容限度を超えたことから、年平均値を参考値とし、評価から除いた。  
 また、34R局は年度途中に移設したため、年平均値を参考値とした。
- ※6 長倉局はH28の値が参考値(騒音計の故障に伴う欠測期間が環境省マニュアルに基づく許容限度を超過)のため、また、中台(千葉県)局及び34R局はH29の値が参考値のため、前年度との比較は行わない。

別図2 羽田空港周辺における航空機騒音の固定測定局



数値は 29 年度  $L_{den}$  (I 類型の環境基準値:57 デシベル以下)

地点番号	局名	所在地	設置施設名	環境基準 類型	主に影響を受ける ルート
①	貝渕	木更津市貝渕 3-13-34	千葉県君津合同庁舎	I 類型	北風時着陸
②	大久保	木更津市大久保 5-7-1	木更津市波岡公民館	I 類型	
③	畑沢	木更津市畑沢 1053-12	木更津市畑沢公民館	I 類型	
④	外箕輪	君津市外箕輪 1041	きみつ愛児園	I 類型	
⑤	糠田	君津市糠田 55	君津市小糸公民館	I 類型	
⑥	高洲	浦安市高洲 9-4-1	県立浦安南高等学校	指定 地域外	離陸、 南風悪天時着陸

別表2 羽田空港周辺航空機騒音 測定結果（29年度）

番号	所在地	測定局名	環境基準の類型※1	L <sub>den</sub> (dB)					騒音レベル(dB)		発生回数 年平均 回/日	測定機関
				H29 年平均	達成 状況※2	日最大	H28 年平均	H29と H28 の差	年平均	年最大		
①	木更津市	貝渕	I 類型	53	○	58	53	0	65.1	80.7	166	千葉県
②	木更津市	大久保	I 類型	52	○	57	52	0	63.4	80.3	230	千葉県
③	木更津市	畑沢	I 類型	52	○	57	52	0	64.9	81.6	185	木更津市
④	君津市	外箕輪	I 類型	49	○	55	50	-1	62.7	76.1	155	千葉県
⑤	君津市	糠田	I 類型	49	○	54	49	0	62.4	77.6	149	千葉県
⑥	浦安市	高洲	指定地域外	48	—	56	48	0	62.0	78.8	114	千葉県

<環境基準達成状況>

環境基準達成局数	5
非達成局数	0
指定地域外局数	1
計	6
環境基準達成率	100 %

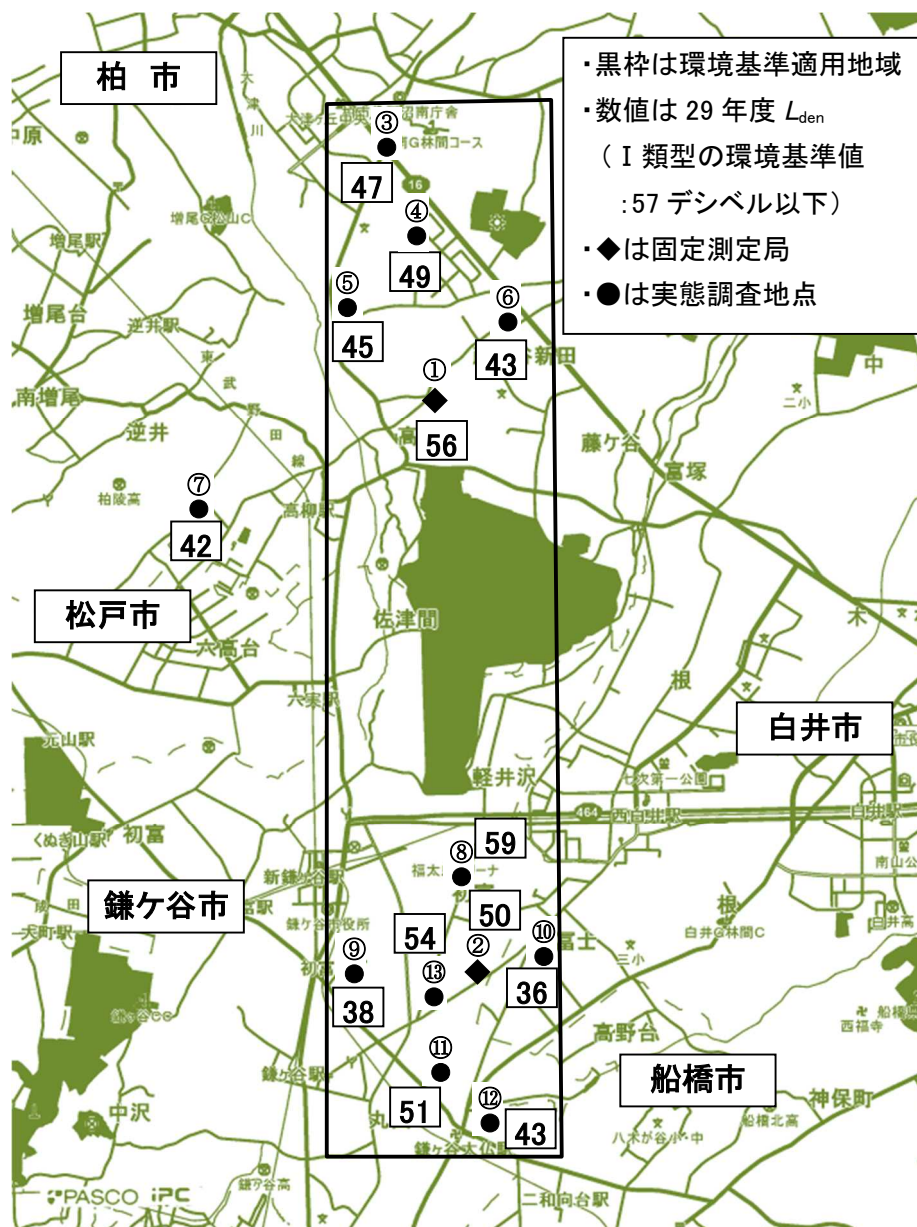
※1 環境基準類型は、昭和53年千葉県告示第695号で定めている。

環境基準 I 類型 L<sub>den</sub> 57デシベル以下

環境基準 II 類型 L<sub>den</sub> 62デシベル以下

※2 環境基準達成状況の評価は年平均で行う。

別図3 下総飛行場周辺における航空機騒音の測定地点



	番号	地点名	所在地	環境基準類型
測定局定	①	高柳局（旧風早南部小学校敷地）	柏市高柳 780	I 類型
	②	初富局（初富小学校）	鎌ヶ谷市東初富 1-20-1	I 類型
実態調査地点	③	沼南近隣センター	柏市大島田 440-1	I 類型
	④	沼南老人福祉センター	柏市塚崎 1356	I 類型
	⑤	塚崎運動場	柏市塚崎 1454	I 類型
	⑥	藤ヶ谷新田区民館	柏市藤ヶ谷新田 4	I 類型
	⑦	松戸市クリーンセンター	松戸市高柳新田 37	指定地域外
	⑧	福太郎アリーナ	鎌ヶ谷市初富 860-3	I 類型
	⑨	鎌ヶ谷小学校	鎌ヶ谷市中央 2-1-1	I 類型
	⑩	富士地区消防小屋	白井市富士 39	I 類型
	⑪	わたなべ幼稚園	鎌ヶ谷市東初富 5-25-16	I 類型
	⑫	咲が丘小学校	船橋市咲が丘 1-22-1	I 類型
	⑬	南初富保育園	鎌ヶ谷市東初富 2-6-50	I 類型



別表3 下総飛行場周辺航空機騒音 測定結果（29年度）

固定測定局(通年測定)

番号	所在地	測定局名	類型 ※1	L <sub>den</sub> (dB)					騒音レベル(dB)		発生回数 年平均 回/日	測定機関
				H29 年間値	達成 状況 ※2	日 最大	H28 年間値	H29と H28の差	年平均	年最大		
①	柏市	高柳局 (旧風早南部小学校敷地)	I 類型	56	○	65.2	57	-1	89.8	101.8	13	千葉県
②	鎌ヶ谷市	初富局(初富小学校)	I 類型	50	○	58.4	50	0	82.0	90.8	11	千葉県

実態調査地点(14日間測定※3)

番号	所在地	測定地点名	類型 ※1	L <sub>den</sub> (dB)					騒音レベル(dB)		発生回数 平均 回/日	測定機関
				H29 年間 推計値 ※4	達成 状況 ※2	日 最大	H28 年間 推計値 ※4	H29と H28の差	期間 平均	期間 最大値		
③	柏市	沼南近隣センター	I 類型	47	○	48.1	47	0	78.1	84.7	5	千葉県
④	柏市	沼南老人福祉センター	I 類型	49	○	50.1	50	-1	80.1	85.9	5	千葉県
⑤	柏市	塚崎運動場	I 類型	45	○	50.4	43	2	75.1	87.7	5	千葉県
⑥	柏市	藤ヶ谷新田区民館	I 類型	43	○	45.2	45	-2	72.9	80.6	5	千葉県
⑦	松戸市	松戸市クリーンセンター	指定 地域外	42	—	45.6	44	-2	73.8	79.5	3	松戸市
⑧	鎌ヶ谷市	福太郎アリーナ	I 類型	59	×	63.3	58	1	95.3	102.1	3	千葉県
⑨	鎌ヶ谷市	鎌ヶ谷小学校	I 類型	38	○	41.2	39	-1	68.1	74.5	3	千葉県
⑩	白井市	富士地区消防小屋	I 類型	36	○	39.1	39	-3	66.8	72.0	4	千葉県
⑪	鎌ヶ谷市	わたなべ幼稚園	I 類型	51	○	53.3	50	1	82.5	86.7	4	千葉県
⑫	船橋市	咲が丘小学校	I 類型	43	○	46.9	45	-2	70.4	82.1	8	船橋市
⑬	鎌ヶ谷市	南初富保育園	I 類型	54	○	56.6	—※5	—※5	85.9	90.5	5	鎌ヶ谷市

<環境基準達成状況>

環境基準達成地点数	11
非達成地点数	1
指定地域外地点数	1
計	13
環境基準達成率	92%

※1 環境基準類型は、昭和53年千葉県告示第695号で定めている。

環境基準 I 類型 L<sub>den</sub> 57デシベル以下

環境基準 II 類型 L<sub>den</sub> 62デシベル以下

※2 環境基準達成状況の評価は、年間値若しくは年間推計値(※4参照)で行う。

※3 実態調査の実施期間は10/20~11/2(⑫咲が丘小学校は10/18~10/31)までの2週間であり、年間推計値以外はこの期間中の値である。

※4 各地点のL<sub>den</sub>(年間推計値)は、実測値に、固定測定局の年間の測定結果と実態調査期間中の測定結果の差分を、加算して得ている。

※5 南初富保育園は、平成29年度測定開始。



## 資料 1 成田空港関係

[資料 1-1] 成田空港に係る環境基準の達成状況

年度	測定局数	環境基準適用地域内の測定局数	環境基準達成局数	環境基準達成率(%)	
				$L_{den}$	WECPNL <sup>※1</sup>
29	89	83	51	61	(69)
28	89	83	48	58	(69)
27	89	83	53	64	(71)
26	89	82	48	59	(71)
25	89	84	48	57	(71)

※1 WECPNL は参考値

[資料 1-2] 成田国際空港周辺  $L_{den}$  値前年度比較

		計	増加	変化なし	減少	備考
A滑走路	A北側コース直下 <sup>※2</sup>	5		4	1	
	A北側コース西	11	1	7	3	
	A南側コース直下 <sup>※2</sup>	6		5	1	中台(千葉県)局除く
	A南側コース西	11	5	6		
B滑走路	B北側コース直下	5	1	4		
	B北側コース東	5		2	3	
	B南側コース直下 <sup>※2</sup>	5	2	3		34R 局除く
	B南側コース東	5	3	2		
谷間	北側谷間地区 <sup>※2</sup>	9		5	4	
	南側谷間地区	8	4	4		長倉局除く
空港側方		16	5	9	2	
計		86	21	51	14	

※2 は環境基準適用地域外の局を含む

[資料 1-3] 成田空港の年間離着陸回数の推移

年度	A滑走路		B滑走路		合計		
	うち北向き運用回数	うち南向き運用回数	うち北向き運用回数	うち南向き運用回数			
29	146,679	74,269	72,410	105,768	54,608	51,160	252,447
28	147,717	83,492	64,225	97,988	56,154	41,834	245,705
27	142,275	74,451	67,824	92,915	48,964	43,951	235,190
26	142,820	71,788	71,032	85,400	42,523	42,877	228,220
25	144,824	74,238	70,586	81,358	41,510	39,848	226,182

## 資料2 羽田空港関係

### [資料2-1] 羽田空港に係る環境基準の達成状況

年度	測定局数	環境基準適用地域内の測定局数	環境基準達成局数	環境基準達成率(%)	
				$L_{den}$	WECPNL <sup>※1</sup>
29	6	5	5	100	(100)
28	6	5	5	100	(100)
27	7	5	5	100	(100)
26	7	5	5	100	(100)
25	7	5	5	100	(100)

※1 WECPNL は参考値

### [資料2-2] 羽田空港の年間離着陸回数の推移

年度	離着陸回数
29	450, 338
28	432, 065
27	439, 283
26	430, 430
25	404, 346

※2

※2 28年度は国土交通省の測定システム運用停止に伴い353日間の回数である。

## 資料3 下総飛行場関係

### [資料3-1] 下総飛行場に係る環境基準の達成状況

年度	測定地点数	環境基準適用地域内の測定地点数	環境基準達成地点数	環境基準達成率(%)	
				$L_{den}$	WECPNL <sup>※1</sup>
29	13	12	11	92	(83)
28	13	11	10	91	(82)
27	13	11	10	91	(82)
26	13	11	9	82	(82)
25	12	11	10 <sup>※2</sup>	91	(82)

※1 WECPNL は参考値

※2 25年度は例年調査を行っている福太郎アリーナが工事中のため、隣接する福太郎スタジアムで実施したところ、環境基準を達成した。26～29年度は福太郎アリーナで測定したところ、未達成であった。

## 参 考

### 1 航空機騒音に係る環境基準

昭和48年12月27日環境庁告示第154号  
最終改正 平成19年12月17日環境省告示第114号

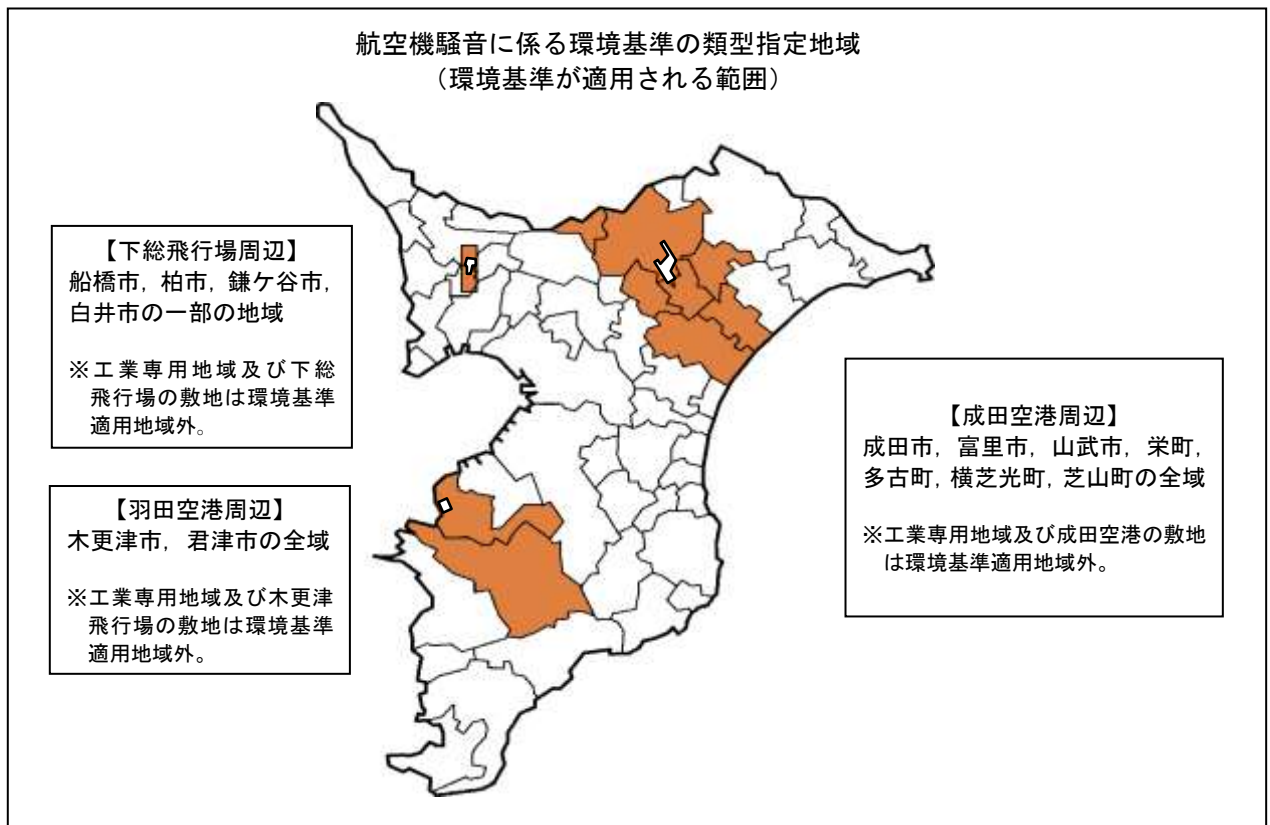
生活環境を保全し、人の健康の保護に資する上で維持されることが望ましい基準として、地域の類型ごとに基準値が定められています。

地域の類型	基準値 ( $L_{den}$ )	あてはめる地域
I	57 デシベル以下	もっぱら住居の用に供される地域
II	62 デシベル以下	類型 I 以外の地域であって、通常の生活を保全する必要がある地域

※環境基準の達成状況は、年間の平均値で評価します。

千葉県では、告示で次の地域を指定しています。

飛行場名	区 域
成田空港	成田市、富里市、山武市、印旛郡栄町、香取郡多古町、山武郡横芝光町及び芝山町の全域。 ただし、工業専用地域及び成田空港の敷地を除く。
羽田空港	木更津市及び君津市の全域。 ただし、工業専用地域及び木更津飛行場の敷地を除く。
下総飛行場	船橋市、柏市、鎌ヶ谷市及び白井市のうち別図3の実線で囲まれた地域。 ただし、工業専用地域及び下総飛行場の敷地を除く。



## 2 航空機騒音の評価指標 $L_{den}$

$L_{den}$  (エル・ディー・イー・エヌ) : 時間帯補正等価騒音レベルは、Day-evening-night level の略です。

騒音を時間帯(昼間・夕方・夜間)ごとに補正して、騒音エネルギーを評価する指標であり、単位はデシベルで表します。

昼間の音と夜間の音は人に対する影響に差があるという考えから、個々の航空機騒音の  $L_{AE}$  (単発騒音暴露レベル) に、夕方(午後7時~午後10時)の  $L_{AE}$  には5デシベル、夜間(午後10時~午前7時)の  $L_{AE}$  には10デシベルを加え(重み付け)、1日の平均を次式により算出したものです。

(算出式)

$$L_{den} = 10 \log_{10} \left\{ \frac{T_0}{T} \left( \sum_i 10^{\frac{L_{AE,di}}{10}} + \sum_j 10^{\frac{L_{AE,ej}+5}{10}} + \sum_k 10^{\frac{L_{AE,nk}+10}{10}} \right) \right\}$$

$L_{AE,di}$  : 午前 7時から午後 7時までの  $i$  番目の  $L_{AE}$

$L_{AE,ej}$  : 午後 7時から午後10時までの  $j$  番目の  $L_{AE}$

$L_{AE,nk}$  : 午後10時から午前 7時までの  $k$  番目の  $L_{AE}$

$T_0$  : 1秒

$T$  : 86,400秒 (=24時間=1日)

## 3 環境基準の改正

平成25年度から航空機騒音に係る新しい環境基準が適用されています。

24年度までは、環境基準の評価指標として、一機ごとの航空機騒音の一番大きな値(ピークレベル)のみを測定して評価する「WECPNL(加重等価平均感覚騒音レベル)(うるささ指数)」を使用していました。

(算出式)

$$\text{WECPNL} = \overline{\text{dB(A)}} + 10 \log_{10} N - 27$$

$\overline{\text{dB(A)}}$  : ピークレベルのパワー平均値

$N$  (加重回数) :  $N_2 + 3N_3 + 10(N_1 + N_4)$

$N_1$  : 午前 0時から 午前 7時までの航空機騒音発生回数

$N_2$  : 午前 7時から 午後 7時までの "

$N_3$  : 午後 7時から 午後10時までの "

$N_4$  : 午後10時から 午前 0時までの "

この指標は、航空機からの騒音の大きさに着目していますが、騒音の影響を受ける時間は考慮されていませんでした。

しかし、諸外国の動向をみると、一機ごとの航空機がだんだん接近し、飛び去っていくまでの間における一連の騒音を連続して測定し、騒音総量として評価する方法が多く採用されていることや、近年の騒音測定機器が技術的に進歩したことなどから、現状に適した新たな評価指標として「 $L_{den}$ (時間帯補正等価騒音レベル)」が、新たな航空機騒音に係る環境基準として用いられることとなりました。

この手法では、航空機からの騒音の大きさだけでなく、航空機が通過する間の騒音影響を受ける時間も考慮し、騒音を暴露する騒音総量として評価することになります。

#### 4 飛行場の概要

##### (1) 成田空港

名 称：成田国際空港 設置者：成田国際空港株式会社

所在地：千葉県成田市古込字古込1番地1

敷地面積：約1,111ha

基本施設

○滑走路

A滑走路 長さ4,000m×幅60m

B滑走路 長さ2,500m×幅60m

○誘導路：約31.4km（幅30m、25m、23m）

○エプロン：約242ha

供用時間：午前6時から午後11時まで

##### (2) 羽田空港

名 称：東京国際空港 設置者：国土交通大臣

所在地：東京都大田区羽田空港一、二、三丁目

敷地面積：約1,516ha

基本施設

○滑走路

A滑走路 長さ3,000m×幅60m

B滑走路 長さ2,500m×幅60m

C滑走路 長さ3,360m×幅60m

D滑走路 長さ2,500m×幅60m

○誘導路 総延長 約44.5km（幅23m、30m、32m及び34m）

○エプロン 総面積 約292.6ha

供用時間：24時間

##### (3) 下総飛行場

名 称：海上自衛隊下総航空基地 設置者：防衛大臣

所在地：千葉県柏市藤ヶ谷1614番地1

敷地面積：約262ha

滑走路：滑走路 長さ2,250m×幅45m

主要機種：固定翼機 P-3C（対潜哨戒機）

運用状況：海上自衛隊の航空士、操縦士の教育訓練用飛行場として使用されている。

陸上自衛隊第一空挺団が習志野駐屯地において降下訓練を行う際は、航空自衛隊所属のC-1、C-130Hが下総飛行場から飛行する。

## 5 測定結果等の公開状況

それぞれの飛行場における測定結果等は次のとおり公開されています。

### (1) 成田空港

#### ア 千葉県

- ・環境基準の指定地域

<http://www.pref.chiba.lg.jp/taiki/souon/koukuuki/index.html>

- ・航空機騒音の測定結果報告書（年報）

<http://www.pref.chiba.lg.jp/taiki/souon/koukuuki/narita/index.html>

#### イ 公益財団法人成田空港周辺地域共生財団

- ・航空機騒音測定結果（速報）

[http://www.nrt.or.jp/sokutei/sou\\_kekka.html](http://www.nrt.or.jp/sokutei/sou_kekka.html)

- ・年報

<http://www.nrt.or.jp/sokutei/nenpoumenu.html>

#### ウ 成田空港株式会社（N A A）

- ・飛行コース

<http://airport-community.naa.jp/course/>

- ・騒音値リアルタイム表示

<http://airport-community.naa.jp/noise/>

### (2) 羽田空港

#### ア 千葉県

- ・環境基準の指定地域

<http://www.pref.chiba.lg.jp/taiki/souon/koukuuki/index.html>

- ・航空機騒音の測定結果報告書（年報）及び測定結果（速報値）

<http://www.pref.chiba.lg.jp/taiki/aircraft/haneda-qe/index.html>

#### イ 国土交通省航空局

- ・飛行コース

<https://www.franomo.mlit.go.jp/login.action>

- ・騒音測定結果

[http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/img/duties/pdf\\_wecpnl/haneda\\_liden.wecpnl.pdf](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/img/duties/pdf_wecpnl/haneda_liden.wecpnl.pdf)

### (3) 下総飛行場

#### 千葉県

- ・環境基準の指定地域

<http://www.pref.chiba.lg.jp/taiki/souon/koukuuki/index.html>

- ・航空機騒音の測定結果報告書及び測定結果（速報値）

<http://www.pref.chiba.lg.jp/taiki/aircraft/shimousa-qe/index.html>